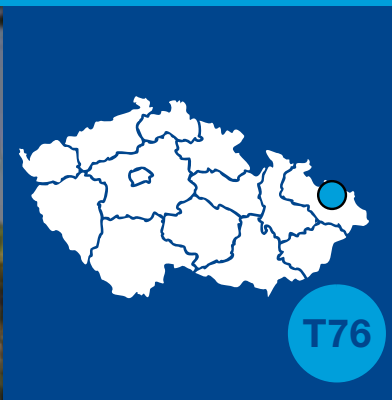


# Silnice I/11

## I/11 Nové Sedlice – severní obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2020



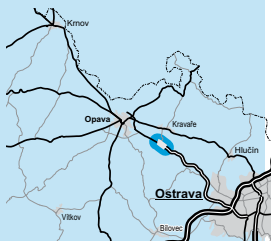
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Nynější silnice I/11 je vedena v průtahu Novými Sedlicemi v zastavěném území. Výjezdy od rodinných domů jsou vyústěny nevhodným způsobem přímo na I/11, což přináší rizikové situace snižující bezpečnost silničního provozu. Hustý provoz navíc zhoršuje životní podmínky místních obyvatel. Snižená rychlost v obci zároveň znemožňuje řidičům plynulou jízdu, kterou zajistí právě stavba obchvatu.**

Stávající silnice I/11 je na průtahu Novými Sedlicemi vedena jako nedělená čtyřpruhová komunikace kategorie MS4d -/14,5/50 s přímou obsluhou území. Křižovatka se silnicí II/467 je světelně řízená a v místě křižovatky je umístěn také jediný přechod pro chodce na silnici I/11. Tento úsek tvořený Opavskou ulicí je spolu s navazujícím průtahem opavské městské části Komárov posledním, který zbývá k adekvátnímu kapacitnímu propojení Opavy s Ostravou. Potřeba výstavby obchvatu a vyvedení dopravy mimo zástavbu je nutná vzhledem k intenzitám provozu. Sedlickým úsekem silnice I/11 projede v průměru cca 15,4 tisíc vozidel denně.

Silnice I/11 je páteřní západo – východní trasou v severní části Moravskoslezského kraje. Její význam je nadregionální, a tak je její kapacitnější na čtyři pruhy v celé trase žádoucí.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Celková délka trasy obchvatu činí 1800 m (km 6,500 až 8,300). S ohledem na předpokládané intenzity dopravy je silnice navržena v kategorii S 21,5/110, takže svým šířkovým uspořádáním navazuje na sousední připravovanou stavbu jižního obchvatu Komárova. Navrhovaný záměr řeší přeložku sil. I/11 do nové stopy do úzké proluky v zastavěném území mezi obce Nové Sedlice a Štítina. Komunikace je navržena jako čtyřpruhová a směrově rozdělená.

Na začátku úpravy stavba navazuje na souběžně připravovaný záměr „I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“, který je ukončen za plánovanou mimoúrovňovou křižovatkou MÚK Komárov-východ. Trasa poté prochází volným, zemědělsky využívaným prostorem mezi Sedlicemi a Štítinou, přičemž přechází do zářezu, který chrání před hlukem z komunikace zástavbu Sedlic.

Obec Štítina bude hlukově odstíněna protihlukovým valem délky 375 m. Protihlukový val je navržen podél nižší severní hrany zářezu (ve směru ke Štítině). Val je navržen podél zářezu v blízkosti zástavby a bude ukončen v místě křížení obchvatu s navrhovanou přeložkou silnice II/467, která bude převedena 66 m dlouhým mostem nad severním obchvatem Sedlic. Most o třech polích se nachází v km 6,996. Most převádí přes I/11 přeložku silnice II/467 postavenou v kategorii MO2 9/7,5. Přeložka délky 205 m bude vedena od konce zástavby obce Štítina až po začátek zástavby v Nových Sedlicích. Trasa přeložky II/467 je vedena v přímé trase stávající komunikace. Její součástí je pravostranný chodník a podélná kanalizace.

V další části obchvatu budou protihluková opatření tvořena protihlukovými stěnami podél komunikace. Za zmíněným mostem pokračuje hlavní trasa stoupáním a mostem délky 22 m kříží v km 7,090 přeložku toku Sedlinky. Za ním trasa i nadále stoupá, načež v km 7,683 470 překračuje posledním mostem (délka 21 m) přeložku silnice III/4664.

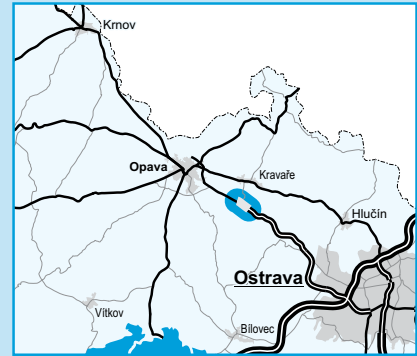
Navržený most je tvořen dvěma monolitickými železobetonovými rámovými jednopolevými konstrukcemi o rozpětí 12,8 m. Přeložka silnice III/4664 zajistí dopravní obslužnost obce Mokré Lazce. Přeložka je navržena v délce 531,6 m a v kategorii MO2k 6,5/30.


V přímém směru poté trasa pokračuje až do konce úpravy v km 8,300, kde plynule navazuje na již realizovanou stavbu „Silnice I/11 Mokré Lazce – hraniční okreseš Opava/Ostrava“, která byla zprovozněna v říjnu 2015. Napojení bude šířkově navazovat na dokončený čtyřpruhový úsek realizovaný v kategorii S 22,5/80(100) a provozovaný v režimu silnice pro motorová vozidla. Domy v koncové lokalitě Hájký ochrání před hlukem protihluková stěna.

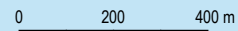
Stavba je situována z podstatné části v nezastavěném území, převážně zemědělsky využívaném, popř. v území s rozptýlenou zástavbou (těsně míjí souspisle zastavěná území).

Dotčené přeložky inženýrských sítí budou podrobněji rozpracovány v dalších stupních přípravy.

→ **Silnice I/11**  
stavba  
Nové Sedlice, severní obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 4. 2. 2020 schválila Centrální komise Ministerstva dopravy zpracovaný záměr projektu, který vycházel z technické studie dokončené v roce 2016. Tato studie navázala na původní studii stavby, která byla zpracována v roce 2007.

Pro variantní řešení trasy bylo v roce 2017 až 2018 zpracováno hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (EIA), které preferovalo jako nejhodnější variantu severního obchvatu v zářezové variantě. Dne 19. 9. 2018 bylo vydáno závazné stanovisko EIA, které vyhodnotilo obě posuzované varianty jako možné a srovnatelné, ale jako vhodnější označilo variantu severního obchvatu.

Stavba je plně v souladu se ZÚR MSK a je umístěna do koridoru vyhrazeného pro stavbu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2018	02/2020	2022	2024	2026	2027	2029

**Význam zkratek:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1800 m

kategorie: S 21,5/110

počet všech stavebních objektů: 19

### Mostní objekty:

na silnici I/11: 2

nadjezdy: 1

celková délka mostů: 109 m

### Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka 1294 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice II/467: (délka: 205 m)

přeložka sil. III/4664: 1 (délka: 532 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 5

přeložky plynovodu: 2

### Název stavby:

I/11 Nové Sedlice – severní obchvat

### Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

### Katastrální území:

Mokré Lazce, Štítina, Nové Sedlice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel ZP:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

552 857 532 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v dubnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.